

# Fișă de prezentare a produsului / tehnologiei INSTALAȚIE DE TRATARE MAGNETICĂ A FLUIDELOR

Brevet Nr. 119535 B1 – 28.10.2005

Autor: LASCHI MIHAI

Tehnologie: "SISTEM MAGNETIC DE TRATARE A COMBUSTIBILILOR"

Produsul: S.M.T.C. - 001

## Calitatea combustibililor = Performanță pentru motoare

Scopul folosirii acestei invenții este dezvoltarea permanentă a echipamentelor ecologice și non-chimice în vederea:

- îmbunătățirii calității combustibililor;
- îmbunătățirii proceselor de ardere;
- reducerea noxelor și a consumului de combustibil.

Modulul S.M.T.C. – 001 este destinat utilizării directe în linia de combustibil pentru protejarea permanentă a întregului sistem de alimentare cu combustibil.

S.M.T.C. – 001 se montează extrem de ușor, direct.

Combustibilul este instabil prin natura sa.

Calitatea și legăturile chimice interne au puternic de suferit în urma transportului, a stocării, pe drumul dintre rafinării și consumatorul final.

Temperaturile și presiunile înalte din sistemul de alimentare, pompe și injectoare, condensul format în rezervoare și contaminarea microbiană au un impact negativ asupra calității combustibililor.

S.M.T.C. – 001 crește calitatea combustibililor prin reducerea, diminuarea și micșorarea aglomerării depunerilor organice în filtrele convenționale, a sedimentelor în rezervoare.

S.M.T.C. – 001 optimizează procesele de combustie, crește viața echipamentelor, scade consumul de combustibil și cheltuielile de întreținere.

S.M.T.C. – 001 curăță în mod continuu întregul circuit de alimentare, este un modul permanent care asigură o protecție imediată a echipamentelor.

S.M.T.C. – 001 nu are piese în mișcare, nu este consumator electric și nu necesită nici un fel de întreținere, nu are părți consumabile, este garantat permanent și nu necesită modificări ale sistemului de alimentare a motoarelor.

Modulul S.M.T.C. – 001:

- Previne: - depunerile solide din rezervor;  
- înfundarea filtrelor și corodarea injectoarelor, prelungindu-le astfel durata de exploatare.
- Îmbunătățește procesul de ardere a combustibililor:
  - scade consumul de combustibil cu cel puțin 5-15%;
  - scad emisiile de noxe;
  - crește puterea motoarelor;
  - elimină și îndepărtează depunerile de carbon din camerele de ardere;
  - păstrează calitatea combustibililor;
  - tratează combustibilul permanent prin simpla funcționare a motorului asigurând pornirea ușoară pe timp nefavorabil.
- este extrem de ușor de montat.

# Schema de montaj a modului S.M.T.C. – 001

